

pro chlazení

Stavoznak G35 Seemag

Ukazatele hladiny

Určeny k měření obsahu uvnitř nádrže

Ukazatel nebo stavoznak pro měření obsahu nádrže G35 Seemag® společnosti Seetru je vysoce kvalitní a zároveň úsporný magnetický stavoznak. Jeho jedinečná konstrukce nabízí oproti běžným magnetickým měřidlům značné výhody, včetně přesného plynulého odečítání s viditelností ze všech stran a možnosti alarmu vysoké/nízké hladiny s dálkovým digitálním odečítáním.

Specifikace stavoznaku G35 Seemag®

Připojení	Závitová připojení, přírubová připojení nebo odbočky pro svařování
Délky	Minimální 500 mm Maximální: 5000 mm
Typy ventilů	Bez ventilu (k dispozici jsou kulové uzavírací ventily s pootočením o ¼ otáčky)
Hustota	0,6 až 2,0 SG.
Maximální tlak	180°C
Maximální tlak	22 bar

Magnetické provedení s obtokem

Měřidlo využívá značkovací pásek na pohyblivém jezdcí umístěném na vnější straně trubky z nerezové oceli, který se pomocí magnetů pohybuje nahoru a dolů v souladu s plovákem uvnitř trubky. Značkovací proužek je nastavitelný podle měrné hmotnosti měřené kapaliny.

Snadná instalace a údržba

Stavoznak Seemag lze na přání zákazníka vybavit různými spojovacími prvky. Patří k nim například trubky pro svařování, kulové ventily a příruby. Měřidlo je vybaveno zásepkami v horní a dolní části sloupku měřidla. Ty lze snadno vyjmout, aby bylo možné sloupek měřidla vyčistit.

Kalibrace nádrže

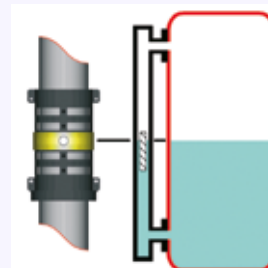
V předním krytu z plexiskla je zabudována stupnice s rozdělením v milimetrech, která je součástí stavoznaku Seemag. Na přání zákazníka lze dodat i jiné stupnice.

Alarmy a elektronické/digitální výstupy

Jako volitelné příslušenství jsou k dispozici elektronické snímače vysoké a nízké hladiny, kontinuální elektronické odečítací signály a displeje, jakož i digitální datové vedení pro přímá počítačová rozhraní a digitální řídicí systémy.

Systém ohřevu pro kapaliny s vysokou viskozitou

Stavoznak Seemag je k dispozici s elektrickým, termálním olejovým a parním ohřevem. Ten zahřívá trubici, což umožňuje měření kapalin s vysokou viskozitou, jako jsou těžké topné oleje na lodích.



Materiály konstrukce:

Pozorovací trubice	Tvrzené borosilikátové sklo Reflex
Ochranná trubka	Polykarbonát
Těsnění	PTFE
Koncové připojení	Nerezová ocel

